

CONFÉRENCE DES PORTS AFRICAINS

THÈME :

**Smart Port Africain :
IA et cybersécurité
au service de la performance**



**PORT DE CASABLANCA,
MAROC**



**19, 20 & 21
OCTOBRE 2026**

**ORGANISÉ
PAR**



**SOUS L'ÉGIDE
CONJOINTE DE**



**SOUS LE HAUT
PATRONNAGE DE**



www.copaf-ports.com

01 – ENJEUX ET VISION

➤ **3 %**

dans le commerce mondial

2030

Horizon de vision

54

Nations africaines

CONTEXTE MARITIME

Le secteur portuaire africain traverse une mutation sans précédent, portée par l'urgence de la transition numérique, de la décarbonation et de la résilience logistique. C'est dans cette dynamique que s'inscrit la **Conférence des Ports Africains (COPAF 2026)**, Organisé par CRF PERFECTION et sous l'égide conjointe de l'AGPAOC et de l'UAPNA et sous le haut patronage de l'ANP. Axée sur l'Intelligence Artificielle, la cybersécurité et la digitalisation des terminaux, cette édition vise à doter les décideurs maritimes des outils technologiques indispensables pour propulser l'Afrique au cœur du commerce mondial.

Pour abriter cet événement stratégique, le choix s'est porté sur le Port de Casablanca, véritable poumon économique et pionnier du modèle « **Smart Port** » en Afrique grâce au succès de son guichet unique PortNet. Ce hub historique démontre avec succès comment l'innovation et la connectivité intermodale peuvent réinventer la performance logistique. Réunir la **COPAF 2026** à Casablanca offre ainsi aux participants un laboratoire vivant pour s'approprier les meilleures pratiques de la transition numérique et renforcer la coopération Sud-Sud.

02 — OBJECTIFS DE LA CONFÉRENCE

Créer une plateforme d'excellence pour permettre aux décideurs maritimes africains de s'approprier les technologies de rupture (**IA, digitalisation**) afin d'accélérer la transition des ports vers un modèle « **Smart Port** » Performant et sécurisé.

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- **S'inspirer du modèle local** : Analyser les réussites de dématérialisation et de guichet unique du Port de Casablanca (**PortNet**).
- **Intégrer l'IA** : Identifier les opportunités d'application de l'IA pour optimiser la gestion des terminaux et le passage de la marchandise.
- **Sécuriser les données** : Définir des stratégies collectives de cybersécurité pour protéger les infrastructures portuaires critiques.
- **Fluidifier l'Hinterland** : Améliorer la connectivité multimodale entre les ports et les pays de l'intérieur.
- **Renforcer la Coopération** : Faciliter le réseautage stratégique et les partenariats Sud-Sud entre les ports d'Afrique.
- **Pratiquer par l'immersion** : Visualiser les innovations en conditions réelles lors de visites de terrain au Port de Casablanca.

03 — AXES THÉMATIQUES

AXE 1 — IA & VISION STRATÉGIQUE

(Jour 1 — 19 Octobre)

- Comprendre le paysage technologique et identifier les opportunités.
 - L'IA au cœur de la révolution du Smart Port : panorama mondial et spécificités africaines Diagnostic de maturité digitale des autorités portuaires Modèle économique de développement d'un projet technologique portuaire : ROI, cas de succès et d'échecs Automatisation des opérations portuaires par l'IA et gouvernance de la donnée



AXE 2 — EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE & SÉCURITÉ

(Jour 2 — 20 Octobre)

- Voir comment l'IA transforme le terrain : quais, terminaux, accès.
 - Prédiction des arrivées (ETA) et gestion intelligente des transports multimodaux (camions et ferroviaires)
 - Détection automatique des anomalies (scanners, vidéosurveillance) Cybersécurité portuaire face aux menaces criminelles
 - Table ronde : feuille de route, pilotage en temps réel et aide à la décision



Jour 3 — IMMERSION TERRAIN

► (21 Octobre)



04 — VALEUR AJOUTÉE DU PORT DE CASABLANCA



1. Le pionnier de la digitalisation et du guichet unique (PortNet)

Pour une conférence axée sur les « Smart Ports » et l'IA, Casablanca est l'exemple parfait. C'est ici qu'a été déployé PortNet, le guichet unique national du commerce extérieur. Le port est un modèle d'intégration de la chaîne logistique dématérialisée, ce qui donne une légitimité concrète aux ateliers de la **COPAF** sur la transition numérique.

2. Le Hub du commerce de l'Afrique de l'Ouest

Le Port de Casablanca est historiquement le premier partenaire commercial des ports de la sous-région (Sénégal, Côte d'Ivoire, Bénin, Togo).

Accueillir la COPAF ici renforce l'axe de coopération Sud-Sud défendu par l'AGPAOC et permet de centraliser les discussions là où se croisent réellement les flux de marchandises de l'Afrique de l'Ouest.

3. Un modèle de connectivité intermodale

Casablanca ne se limite pas à la mer. C'est un hub interconnecté (autoroutes, réseaux ferroviaires de l'ONCF, et proximité directe avec l'Aéroport Mohammed V). Ce modèle de connectivité « hinterland » est un sujet crucial pour tous les directeurs généraux de ports africains qui cherchent à désengorger leurs villes.

4. La vitrine de la modernisation d'infrastructures matures

Contrairement à des ports construits ex-nihilo, Casablanca a su se réinventer au fil des décennies. La gestion des terminaux par des acteurs comme Marsa Maroc ou Somaport prouve qu'un port historique peut intégrer la cybersécurité, l'automatisation et l'IA dans des structures existantes défi quotidien de la majorité des ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre.

05 — PUBLIC CIBLE



**Directeurs Généraux des
Autorités Portuaires : Leadership
stratégique**



**Directeurs de la Stratégie et du
Développement : Planification &
gouvernance**



**Directeurs des Systèmes
d'Information (DSI) :
Transformation digitale**



**Responsables des Terminaux et
des Opérations : Excellence
opérationnelle**



**La Capitainerie : Sécurité
maritime & réglementation**



**Responsables Innovation &
Technologie : Déploiement Smart
Port**

06 — MODALITÉS LOGISTIQUES

Lieu :

Port de
Casablanca,
Maroc

Langues :

Français &
Anglais avec
interprétation
simultanée
panafricaine

Support Pédagogique :

Tablette pré-chargée
avec études de cas,
feuilles de route et
bibliographie Smart
Port

Service VIP

Conciergerie
dédiée : transferts
aéroport-hôtel et
gestion protocolaire

Date limite

**Clôture des inscriptions :
09 Octobre 2026**

07 — FRAIS DE PARTICIPATION

3 500 €

PAR
PARTICIPANT



- Accueil à l'aéroport et installation à l'hôtel
- Navette Aéroport ↔ Hôtel (aller-retour)
- Hébergement 4 nuitées en hôtel
- Déjeuner pendant le séjour
- Pauses café pendant les sessions (Jours 1 et 2)
- Badges
- Accès aux conférences, ateliers & networking (Jours 1 et 2)
- Visite technique du Port de Casablanca (Jour 3)
- Déjeuner (Jour 3)
- Kit technologique (Tablette préchargée)
- Attestation de participation

08 — SPONSORING & PARTENARIAT

PLATINE

OR

ARGENT

BRONZE

Partenaire Stratégique Officiel

Branding exclusif, slot keynote, networking premium, communications co-brandées et hospitalité VIP.

Partenaire Stratégique

Placement logo, stand d'exposition digital et engagement auprès du public ciblé.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

Inscription Participant

copaf-ports.com/

Sponsor & Partenaire Stratégique

copaf-ports.com/partenariats

Inscription Exposant

copaf-ports.com/exposition-digitale



 contact@crfperfection.pro

 +229 0169 30 30 19

 contact@copaf-ports.com / : contact@crfperfection.pro

